



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA ed ESERCIZIO

Oggetto: Accordo Quadro Servizio per la manutenzione ordinaria delle opere in verde per il triennio 2019/2021 sulla tratta autostradale A/20 Messina – Palermo e relativi svincoli e pertinenze.
CIG 781842506B

Approvazione Perizia di Variante e Suppletiva e nuovo quadro economico

DECRETO DIRIGENZIALE N. 458 /DATE/2022 27 LUG. 2022

PREMESSO

- Che con nota n. 389/DG del 29/05/2018 è stata nominata l'Ing. Anna Sidoti quale Responsabile Unico del Procedimento dell' *"Accordo Quadro Servizio per la manutenzione ordinaria delle opere in verde per il triennio 2019/2021 sulla tratta autostradale A/20 Messina – Palermo e relativi svincoli e pertinenze"* successivamente denominato LOTTO I;
- Che con nota n. 692/DG del 23/08/2018 è stata nominata Progettista e Direttore per l'Esecuzione del Contratto l'Ing. Giovanna Grinciari;
- Che con Decreto Dirigenziale n. 171/DATE del 18/04/2019 è stato approvato il progetto *"Accordo Quadro Servizio per la manutenzione ordinaria delle opere in verde per il triennio 2019/2021 sulla tratta autostradale A/20 Messina – Palermo e relativi svincoli e pertinenze"* ed è stata prenotata la somma per la realizzazione del servizio come da quadro economico di seguito riportato;

QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO

A) SERVIZI:	
A1) A misura	€ 4.600.000,00
A2) di cui oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	€ 161.000,00
A3) A base d'asta (A1-A2)	€ 4.439.000,00
Somma l'importo del servizio al lordo degli oneri	€ 4.600.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1) Per competenze tecniche (max 2%)	€ 92.000,00
B2) Per imprevisti e arrotondamenti (<5%)	€ 226.000,00
B3) Per pubblicità e supporto DL, misura e contabilità	€ 70.000,00
B4) Per IVA (22%)	€ 1.012.000,00
Importo complessivo somme a disposizione	€ 1.400.000,00
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 6.000.000,00



- Che con Decreto Dirigenziale n. 548/DATE/2019 del 28 novembre 2019, il servizio è stato aggiudicato ai sensi dell'art. 36 commi 1 e 2, dell'art. 60 e dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, alla R.T.I. Imera S.r.l. (80%) – Ecogest S.p.A. (20%) con sede legale in via Cantalupo, 10 - 27010 Siziano (PV) - P.Iva 02730840838, che ha offerto un ribasso base d'asta del 26,00% per l'importo totale di € 4.591.949,20, di cui € 3.445.860,00 per servizi comprensivo di oneri di sicurezza pari ad € 161.000,00, oltre IVA, ed € 1.146.089,20 per Somme a Disposizione, per il nuovo quadro economico seguente:

QUADRO ECONOMICO POST AGGIUDICAZIONE

A) SERVIZI:	
A1) A misura	€ 4.600.000,00
A2) di cui oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	€ 161.000,00
A3) A base d'asta (A1-A2)	€ 4.439.000,00
A4) Ribasso d'asta del 26,00%	€ 1.154.140,00
Somma l'importo del servizio al lordo degli oneri	€ 3.445.860,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1) Per competenze tecniche (max 2%)	€ 92.000,00
B2) Per imprevisti e arrotondamenti (<5%)	€ 226.000,00
B3) Per pubblicità e supporto DL, misura e contabilità	€ 70.000,00
B4) Per IVA (22%)	€ 758.089,20
Importo complessivo somme a disposizione	€ 1.146.089,20
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 4.591.949,20

- Che con lo stesso Decreto si è provveduto alla riduzione del pre-impegno ed alla trasformazione dello stesso in impegno di spesa con copertura finanziaria sul Capitolo 48 denominato "manutenzione autostrade e impianti" del bilancio 2019/2021, impegno n. 2235/2019;
- Che con Contratto Rep. C.A.S. N. 959/2020 in data 28 gennaio 2020 registrato a Messina il 14/02/2020 al n. 40, è stato ratificato l'affidamento del "Accordo Quadro Servizio per la manutenzione ordinaria delle opere in verde per il triennio 2019/2021 sulla tratta autostradale A/20 Messina – Palermo e relativi svincoli e pertinenze" alla R.T.I. Imera S.r.l. – Ecogest S.p.A. con sede legale in via Cantalupo, 10 - 27010 Siziano (PV) - P.Iva 02730840838, avendo la stessa offerto un ribasso del 26,00% per un importo netto contrattuale di €. 3.445.860,00 comprensivi di oneri di sicurezza pari ad €. 161.000,00, oltre I.V.A. ed € 1.146.089,20 per somme a disposizione;
- Che in data 05.02.2020 è stato redatto il Verbale di Consegna del Servizio;
- Che con nota DD n. 322/DG del 07.09.2020 è stato affidato l'incarico di Direttore per l'Esecuzione al Dott. Agr. Dario Natoli in sostituzione dell'Ing. Giovanna Grinciari;



- Che con nota N. 1283/DG del 04/10/2021 il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Anna Sidoti, è stata sostituita dal Geom. Luciano Bastino;

VISTA la nota trasmessa con PEC prot. N. 20723 del 07/07/2022, con la quale il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio ha disposto di attivare con urgenza tutte le misure di contrasto al rischio incendi e, se necessario, ha autorizzato la redazione di perizia di variante e suppletiva con rimodulazione del quadro economico utilizzando le somme destinate per gli imprevisti;

CONSIDERATO

- Che il Direttore per l'Esecuzione del Contratto, Dott. Agr. Dario Natoli, in data 18.07.2022, ha trasmesso la perizia di variante e suppletiva redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- Che la perizia di variante è stata determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'Amministrazione e non altera la natura generale del contratto, e quindi, si ravvisano gli estremi di cui all'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- Che tale perizia di variante si è resa necessaria per migliorare significativamente le condizioni di sicurezza della tratta autostradale e ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

VISTA la relazione Responsabile Unico del Procedimento del 27.07.2022, con la quale lo stesso esprime parere tecnico favorevole circa l'ammissibilità delle cause, condizioni e presupposti per l'approvazione della variante;

RILEVATO che i maggiori importi sono stati reperiti con la rimodulazione delle somme a disposizione dell'Amministrazione del quadro economico, già oggetto di impegno di spesa nel Decreto Dirigenziale n. 548/DATE/2019 del 28 novembre 2019, e pertanto non occorre ulteriore stanziamento economico;

VERIFICATO che il maggior importo netto contrattuale ammonta a € 211.879,32, corrispondente a un incremento percentuale del 6,15% rispetto all'importo netto contrattuale originario, e, quindi, non eccede il 20%, come esplicitato dal Direttore per l'Esecuzione del Contratto nella Relazione Tecnica di perizia;

RITENUTE ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante e suppletiva proposta ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

RILEVATO che per la redazione della perizia di variante e suppletiva, è necessaria la rideterminazione del compenso professionale spettante al Direttore per l'Esecuzione del Contratto, Dott. Agr. Dario Natoli, approvato con Decreto Dirigenziale n. 331/DG/2020 del 11 settembre 2020:

VERIFICATO che il maggior importo netto contrattuale della perizia di variante e suppletiva ammonta a € 211.879,32 e che il calcolo degli oneri professionali sul predetto importo, redatto ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, è pari ad € 6.208,04, che ridotto del 50%, giusto regolamento interno del Consorzio, l'importo aggiuntivo al contratto è di € 3.104,00;

VISTO che, ai sensi dell'art. 2 della L.R. 10/2000, ai Dirigenti del Consorzio spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno e che gli stessi assumono la forma di decreto;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

VISTE le Linee Guida dell'ANAC;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto ancora in vigore nel periodo transitorio;



Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Area Tecnica ed Esercizio, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

DARE ATTO che la perizia di variante e suppletiva proposta è da incardinare secondo il disposto dell'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

APPROVARE per i motivi esposti in premessa, la suddetta perizia di variante e suppletiva completa degli elaborati redatta dal Direttore per l'Esecuzione del Contratto ed approvata in linea tecnica dal Responsabile Unico del Procedimento, ed altresì, il nuovo quadro economico così come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE

A) SERVIZI:	
A1) A misura	€ 4.884.851,87
A2) di cui oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	€ 165.188,23
A3) A base d'asta (A1-A2)	€ 4.719.663,64
A4) Ribasso d'asta del 26,00%	€ 1.227.112,55
IMPORTO CONTRATTUALE DI VARIANTE	€ 3.657.739,32
IMPORTO CONTRATTUALE ORIGINARIO	€ 3.445.860,00
MAGGIORI SOMME NECESSARIE	€ 211.879,32
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1) Per competenze tecniche (1,90%) – Art. 3 co 5 puto 2 D.P. 30/05/18 n. 14	
- Coordinatore Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE)	€ 41.780,53
- Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC)	€ 46.499,70
- Ispettore di Cantiere	€ 18.012,66
- Responsabile Unico del Procedimento (RUP)	€ 22.120,04
B2) Per imprevisti e arrotondamenti (<5%)	-
B3) Per pubblicità	€ 1.094,34
B4) Per IVA (22%)	€ 804.702,65
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 934.209,88
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 4.591.949,20

ATTESTARE che il nuovo importo contrattuale ammonta a € 3.657.739,32 comprensivo di oneri di sicurezza pari ad € 165.188,23, oltre IVA, per una maggiore spesa rispetto all'importo approvato pari ad €



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

211.879,32, trovando il relativo finanziamento all'interno delle somme finanziate con Decreto Dirigenziale n. 548/DATE/2019 del 28 novembre 2019, sul già iscritto impegno di spesa n. 2235/2019;

APPROVARE altresì, lo schema di Atto di sottomissione di cui alla suddetta perizia di variante e suppletiva;

RIBADIRE che la sopracitata R.T.I. Imera S.r.l. – Ecogest S.p.A è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

APPROVARE l'incremento aggiuntivo del compenso professionale spettante al Direttore per l'Esecuzione del Contratto, Dott. Agr. Dario Natoli, per un maggiore importo di € 3.104,00 comprensivo di IVA ed oneri previdenziali;

DARE ATTO che la perizia di variante e suppletiva approvata con il presente atto è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione e finalizzata al miglioramento dell'opera e della sua funzionalità, non comporta modifiche essenziali ed è motivata da circostanze imprevedute e imprevedibili per l'Amministrazione sopravvenute al momento della stipula del contratto, e quindi, si ravvisano gli estremi di cui all'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Il R.U.P.
Geom. Luciano Bastino

IL DIRETTORE AREA TECNICA ED ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

Visto: IL DIRIGENTE GENERALE

Ing. Salvatore Minaldi